

Seminário

POLITICAS PARA O TRÂNSITO SEGURO DE MOTOS



LEGISLAÇÃO, FISCALIZAÇÃO E POLÍTICA DE SEGURANÇA

Brasília – DF

13 de setembro de 2012

Regulamentação da atividade de mototaxista



Mesmo diante da ausência de legislação federal sobre o tema, muitos Municípios estão demonstrando interesse em permitir e regular os serviços de moto-táxi e motoboy ao aprovar leis municipais sobre a questão.

A presente pesquisa revelou que 642 municípios (12,5% dos pesquisados) já regulamentaram a atividade de mototaxista. Também revelou que, dentre os que não possuem leis específicas regulando a matéria, mais da metade (2.552) não tem interesse em regulamentar a atividade.

Regulamentação da atividade de mototaxista



O que se constata na comparação por estado é que os municípios do Norte e do Centro Oeste do país são os que mais regulamentaram a matéria até agora. No Acre, mais da metade de seus municípios disseram que possuem lei dispondo sobre a atividade de mototaxista. Os estados do sul e do sudeste são os que menos regulamentaram a questão.

Regulamentação da atividade de mototaxista



UF	Não	Sim	Total de Municípios Pesquisados	Total de Municípios do Estado	% Regulamentados	Ranking
AC	8	12	20	22	60,00%	1º
AL	67	22	89	102	24,70%	8º
AM	40	16	56	62	28,60%	5º
AP	10	4	14	16	28,60%	6º
BA	346	39	385	417	10,10%	19º
CE	140	34	174	184	19,50%	11º
ES	64		64	78	0,00%	26º
GO	168	58	226	246	25,70%	7º
MA	155	31	186	217	16,70%	12º
MG	742	61	803	853	7,60%	22º
MS	50	26	76	78	34,20%	3º
MT	107	28	135	141	20,70%	9º
PA	72	37	109	143	33,90%	4º

Continua...

Regulamentação da atividade de mototaxista

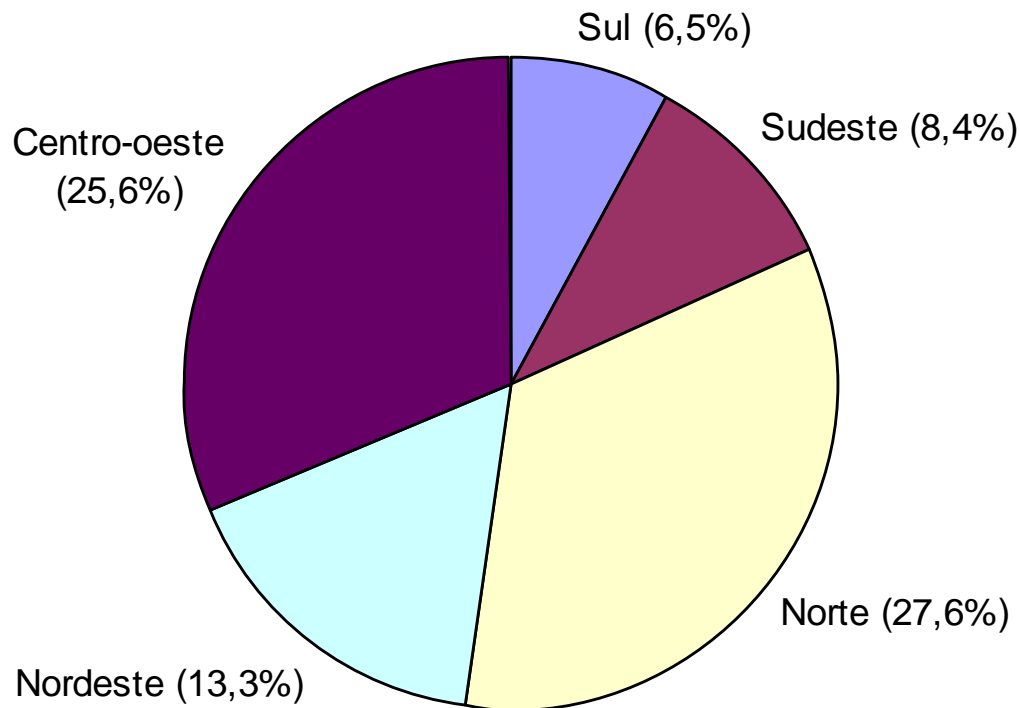


UF	Não	Sim	Total de Municípios Pesquisados	Total de Municípios do Estado	% Regulamentados	Ranking
PB	172	32	204	223	15,70%	13º
PE	147	22	169	184	13,00%	15º
PI	195	12	207	224	5,80%	24º
PR	337	30	367	399	8,20%	21º
RJ	74	8	82	92	9,80%	20º
RN	137	17	154	167	11,00%	17º
RO	29	21	50	52	42,00%	2º
RR	8	2	10	15	20,00%	10º
RS	413	21	434	496	4,80%	25º
SC	264	20	284	293	7,00%	23º
SE	56	9	65	75	13,80%	14º
SP	543	62	605	645	10,20%	18º
TO	114	16	130	139	12,30%	16º

Regulamentação da atividade de mototaxista por região



O Norte lidera - 27,6% de seus municípios com lei municipal sobre mototaxi. Em seguida vem o Centro-Oeste, a segunda região do país a dar maior atenção à questão.



Capitais que regulamentaram o serviço de mototaxi



Capital	UF
Rio Branco	AC
Manaus	AM
Macapá	AP
Teresina	PI
Fortaleza	CE
Campo Grande	MS
Goiânia	GO
Palmas	TO
Rio de Janeiro	RJ

Regulamentação da atividade de motoboy



A atividade de motoboy ainda é menos regulamentada do que a atividade de mototaxista. A pesquisa constatou que 488 cidades do país possuem Lei Municipal sobre a matéria – 9% do total de municípios.

O interesse em regulamentar também é um pouco menor - 37% manifestaram interesse (1707 municípios).

Acre e Mato Grosso do Sul são os estados com a maior proporção de municípios que possuem essa Lei Municipal.

Regulamentação da atividade de motoboy



UF	Não	Sim	Total de Municípios pesquisados	Total de Municípios no Estado	%Regulamentados	Ranking
AC	10	5	15	22	33,30%	1º
AL	72	11	83	102	13,30%	9º
AM	46	10	56	62	17,90%	7º
AP	12	2	14	16	14,30%	8º
BA	353	31	384	417	8,10%	19º
CE	153	19	172	184	11,00%	14º
ES	65		65	78	0,00%	26º
GO	178	43	221	246	19,50%	5º
MA	167	15	182	217	8,20%	18º
MG	752	45	797	853	5,60%	22º
MS	58	19	77	78	24,70%	2º
MT	119	15	134	141	11,20%	13º
PA	85	22	107	143	20,60%	3º

Continua...

Regulamentação da atividade de motoboy



UF	Não	Sim	Total de Municípios pesquisados	Total de Municípios no Estado	%Regulamentados	Ranking
PB	179	22	201	223	10,90%	15º
PE	152	16	168	184	9,50%	16º
PI	200	7	207	224	3,40%	25º
PR	351	19	370	399	5,10%	23º
RJ	75	7	82	92	8,50%	17º
RN	139	10	149	167	6,70%	20º
RO	41	9	50	52	18,00%	6º
RR	8	2	10	15	20,00%	4º
RS	419	17	436	496	3,90%	24º
SC	265	18	283	293	6,40%	21º
SE	58	8	66	75	12,10%	11º
SP	533	68	601	645	11,30%	12º
TO	114	16	130	139	12,30%	10º

Capitais que regulamentaram atividade de motoboy

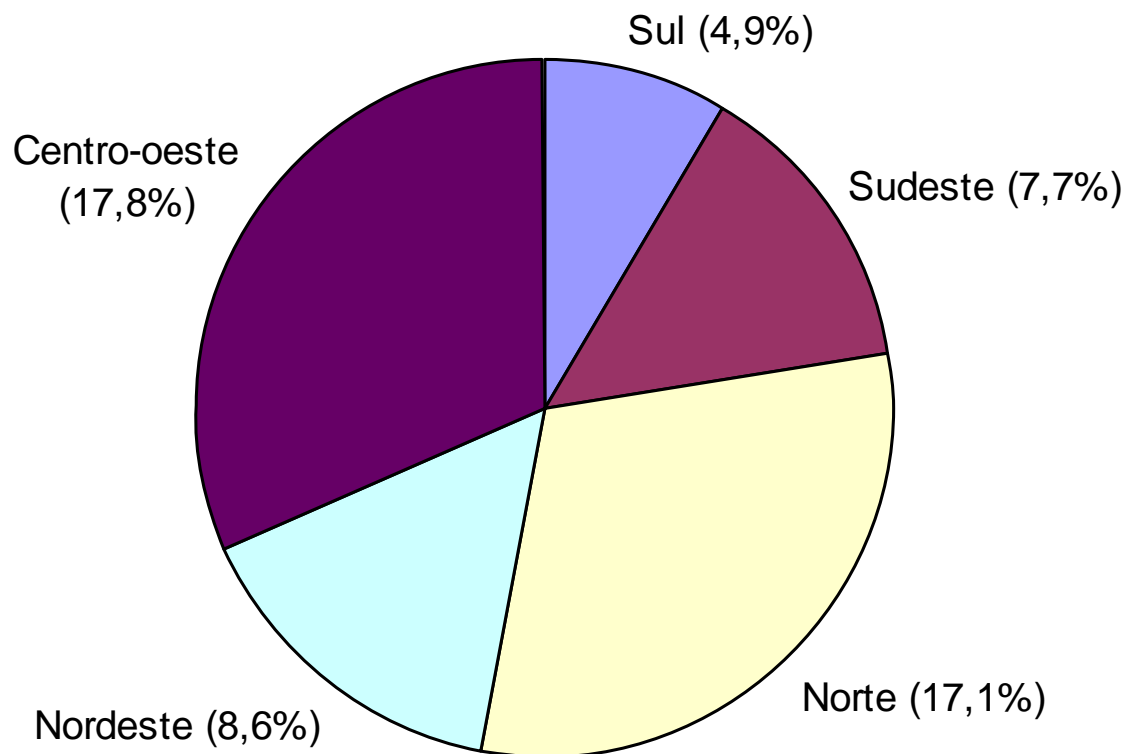


Capital	UF
Rio Branco	AC
Manaus	AM
Macapá	AP
Aracaju	SE
Campo Grande	MS
Goiânia	GO
Curitiba	PR
Palmas	TO
Rio de Janeiro	RJ

Regulamentação da atividade de motoboy por região



No caso da regulamentação das atividades de motoboy a região Centro-Oeste ultrapassa um pouco a região Norte. A região sul continua sendo a que menos regulamenta.



Atividades de motoboy e mototaxista



As atividades de motoboy e mototaxista estão ligadas, em sua maioria, a órgãos externos, como a polícia militar e o DETRAN. Nos outros pesquisados, estão ligadas à secretaria de transportes e setores de trânsito.

Essas atividades estão ligadas a qual órgão da administração?		
Setor de trânsito	143	12,40%
Secretaria de transportes	198	17,20%
Outro órgão	813	70,50%
Total	1154	100,00%

Acidentes envolvendo motos



Os acidentes envolvendo motos estão aumentando a cada ano, pulando de 9% do total de acidentes em 2000 para 22% dos acidentes em 2007

Ano	Atropelamento	%	Acidentes com ciclistas	%	Acidentes com motociclistas	%	Outros (acidentes com ocupantes de automóvel, caminhonete, ônibus, outros)	%	Total de mortes no ano
2007	9.657	26%	1.649	4%	8.078	22%	18.023	48%	37.407
2006	10.147	28%	1.668	5%	7.162	20%	17.390	48%	36.367
2005	10.320	29%	1.523	4%	5.974	17%	18.177	51%	35.994
2004	10.166	29%	1.389	4%	5.042	14%	18.508	53%	35.105
2003	9.991	30%	1.263	4%	4.271	13%	17.614	53%	33.139
2002	9.947	30%	1.240	4%	3.744	11%	17.822	54%	32.753
2001	9.720	32%	1.008	3%	3.100	10%	16.696	55%	30.524
2000	8.696	30%	789	3%	2.465	9%	17.045	59%	28.995

A evolução da Frota de veículos



Quantidade de veículos e população de 2006 e 2011

ano	população	total	automóveis	motos
2006	186.770.562	45.372.639	27.868.563	7.989.925
2007	183.998.690	49.644.024	29.851.609	9.410.110
2008	189.604.313	54.506.660	32.054.683	11.045.686
2009	191.472.735	59.361.641	34.536.666	12.415.764
2010	190.724.655	64.817.973	37.188.340	13.950.448
2011	192.376.496	70.543.534	39.832.918	15.579.899

A evolução da Frota de veículos



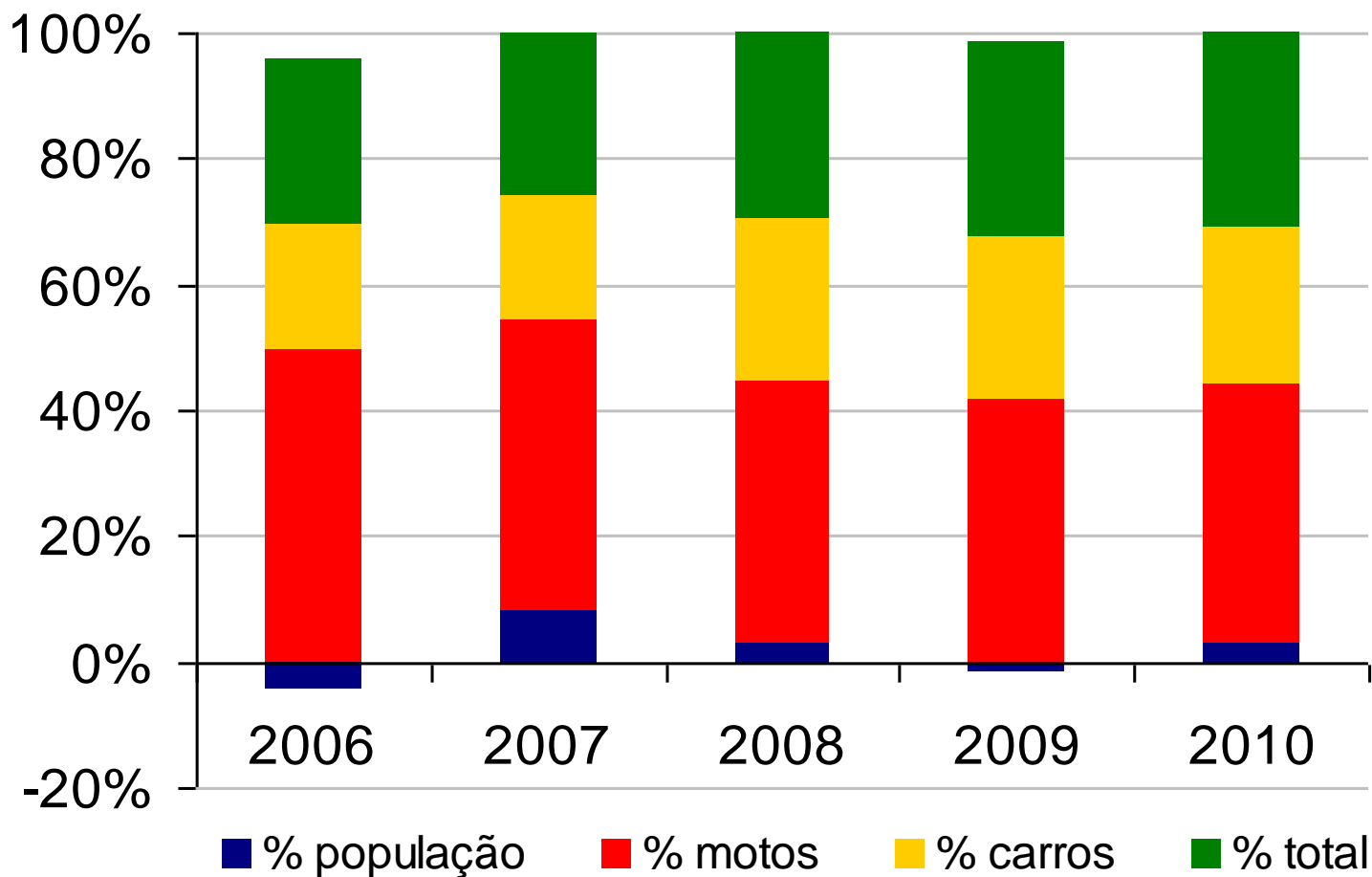
Crescimento da frota e frota per capita

ano	% população	% motos	% Aut	% total	Total per capita	Aut per capita	Motos per capita
2006					0,24	0,15	0,04
2007	-1,5%	17,8%	7,1%	9,4%	0,27	0,16	0,05
2008	3,0%	17,4%	7,4%	9,8%	0,29	0,17	0,06
2009	1,0%	12,4%	7,7%	8,9%	0,31	0,18	0,06
2010	-0,4%	12,4%	7,7%	9,2%	0,34	0,19	0,07
2011	0,9%	11,7%	7,1%	8,8%	0,37	0,21	0,08

A evolução da Frota de veículos



Demonstração da taxa de crescimento da frota de 2006 a 2011



Obrigado



transito@cnm.org.br
SÉRGIO LUIZ PEROTTO